

# Προκλήσεις και Ευκαιρίες στις Μεταφορές και την Εφοδιαστική Αλυσίδα για την Ελλάδα

Παναγιώτης Παπαντωνίου

Πρόεδρος Συλλόγου Ελλήνων  
Συγκοινωνιολόγων

Ευρυπίδης Σακελλαρίου

Πρόεδρος Επιτροπής  
Εμπορευματικών Μεταφορών ΣΕΣ



Με την υποστήριξη:

Υπο τις αιγίδες:



## Ο Σύλλογος



<http://www.ses.gr>  
[info@ses.gr](mailto:info@ses.gr)

- Ο φορέας των **επιστημόνων** και **επαγγελματιών** που ασχολούνται με το σχεδιασμό, τη λειτουργία, τη διαχείριση και την αξιολόγηση συγκοινωνιακών συστημάτων και υποδομών στην Ελλάδα.
- Διανύει το **44<sup>ο</sup> έτος** επιστημονικής και κοινωνικής προσφοράς στον τόπο.
- Αποτελείται από **850 μέλη** τα οποία δραστηριοποιούνται στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, καθώς και στον ακαδημαϊκό χώρο.
- Αποτελεί βασικό φορέα διαλόγου με την Πολιτεία σε θέματα **μεταφορών**.

## Ανάγκες

- Η πανδημία του κορωνοϊού δημιούργησε **νέες συνθήκες** στην παγκόσμια αγορά ασκώντας ασύμμετρες πιέσεις στις εφοδιαστικές αλυσίδες, διαμορφώνοντας νέα κανάλια εφοδιασμού και διάθεσης των προϊόντων στην αγορά και επαναπροσδιορίζοντας τις προσδοκίες και συνολικά την συμπεριφορά των καταναλωτών.
- Η Ελλάδα μπορεί να μετατρέψει το πρόβλημα σε **ευκαιρία** και τη στασιμότητα σε **ανάπτυξη**, να δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, και να προσελκύει επενδύσεις, κεφάλαια και το ενδιαφέρον της διεθνούς οικονομικής και επενδυτικής κοινότητας.
- Οι αυξημένες ανάγκες μεγάλων ξένων πολυεθνικών επιχειρήσεων, αλλά και πολύ περισσότερων ελληνικών, για αποθήκευση, διαχείριση και διανομή των προϊόντων ή των πρώτων υλών τους, δημιουργεί **ισχυρή ζήτηση**, τόσο για αποθηκευτικούς χώρους όσο και για τις συνοδές υπηρεσίες.

## Εφοδιαστική Αλυσίδα

- Η ευνοϊκή γεωγραφική θέση της Ελλάδας, λειτουργώντας ως πύλη μεταξύ Δύσης και Ανατολής, καθιστά τη χώρα ιδιαίτερα **ελκυστική για επενδύσεις** στους κλάδους του εφοδιασμού και των μεταφορών.
- Απώτερος σκοπός είναι η αποτελεσματική και αποδοτική **εκμετάλλευση** των συνεχώς αυξανόμενων εμπορικών ροών.
- Η ενίσχυση των υποδομών μεταφοράς δημιουργεί προϋποθέσεις για μια περισσότερο **δυναμική συμμετοχή** της εγχώριας παραγωγικής δομής στις παγκόσμιες αλυσίδες αξίας, με θετικές προοπτικές για την εξωστρέφεια και την καινοτομία.
- Απαιτείται **ολιστική προσέγγιση** στη διαχείριση της εφοδιαστικής αλυσίδας και των επιχειρησιακών λειτουργιών.

## Βασικοί άξονες

- Ενίσχυση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας με σκοπό την **αύξηση της προστιθέμενης αξίας** και της ανταγωνιστικότητας.
- Ανάπτυξη **ευφιών υποδομών** και συστημάτων μεταφορών.
- Αειφορία και **βιωσιμότητα** στις μεταφορές.
- Ενίσχυση της **διατροφικότητας** και της **αυτονομίας** στις αστικές μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων.
- Αύξηση της **προσβασιμότητας** και της εδαφικής συνοχής του Ελλαδικού χώρου.
- Ανάπτυξη του **ανθρώπινου δυναμικού**.

## Προκλήσεις



- Αξιοποίηση και αναβάθμιση **ανεκμετάλλεωτων αποθηκευτικών χώρων**, με έμφαση σε μεγάλα αστικά κέντρα (π.χ. το λιμάνι του Πειραιά να γίνει πόλος ανάπτυξης των Ελληνικών 3PL υπηρεσιών).
- Εκσυγχρονισμός του Ελληνικού **σιδηροδρομικού δικτύου**.
- Ανάπτυξη δυναμικών **συστήματα απεικόνισης** και σχεδιασμού ροών εμπορευμάτων και πληροφοριών.
- Αυτοματισμό και **βελτιστοποίηση των διαδικασιών** στην εφοδιαστική αλυσίδα.
- Εφαρμογή τεχνικών ανάλυσης **μεγάλου όγκου δεδομένων** για την κινητικότητα και τις μεταφορές (π.χ. big data analytics for mobility, transport & logistics) και ανάπτυξη καινοτόμων υπηρεσιών **προστιθέμενης αξίας**.
- Εναρμόνιση και **διαλειτουργικότητα** όλων των κρίκων της αλυσίδας, συμπεριλαμβανομένων κυβερνητικών οργανισμών (π.χ. τελωνείων).
- Εργαλεία marketplace και **ανοιχτές πλατφόρμες συνεργασίας**.

Ευχαριστώ πολύ!

Έχετε ερωτήσεις;



Παναγιώτης Παπαντωνίου

Πρόεδρος Συλλόγου Ελλήνων  
Συγκοινωνιολόγων

Ευρυπίδης Σακελλαρίου

Πρόεδρος Επιτροπής Εμπορευματικών  
Μεταφορών ΣΕΣ